

Aérodrome Privé Avec Restrictions

Autorisation OBLIGATOIRE

LAT : **N 45 57 41**

LONG : **E 005 49 05**

ALT : **1175 ft**

Radio: **123.500**

Gestionnaire terrain:
Association Aeronautiqu...
+33 6 75 84 85 56

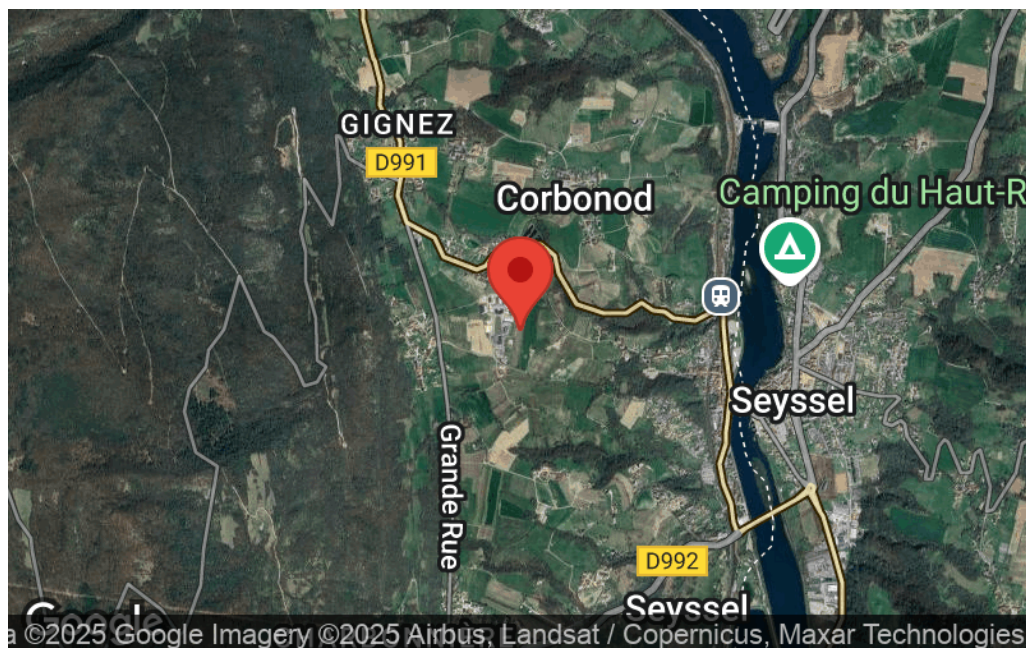
PISTE(S)

QFU	Surface	Dimensions
01-19	dur	400x15
Piste préférentielle : 01		

Arrivée dans axe de la piste puis, du centre vent arrière
main gauche

Suivre le plan impératif (photo jointe)

Décollage 01, Virer au cap 36 pour passer à gauche du
lotissement de Corbonod .



Fiche créée le : 6/09/2011 dernière modification le : 8/06/2025

Gestionnaire : Association Aeronautique de Corbonod

Contact : Philippe ROUSSIN-MOYNIER - Président

Tél : +33 6 75 84 85 56

mail : president@aac-lf0151.org

Site :

[Restauration à proximité, Gîte à proximité](#)

Observations : PPR obligatoire pour TOUS (arrêté préfectoral). Contacter le Pdt de l'AAC gestionnaire.

Radio conseillée + qualif montagne pour avion.

Zone Biotope Natura 2000 au sud coté Rhône

Interdit aux écoles et voilures tournantes.

Sensible aux bruits : EHPAD à 600m sous axes

Soyez attentifs (VOIR et ÉVITER) Terrain utilisable par pilotes en situation de handicap.

Radio 123.5 car piste légèrement convexe.



Seyssel-Corbonod : LF 0151
Plate forme ULM - Aérodrome - privé
Lat: 45°57'44" N, Long: 4°49'05" E
Altitude: 1175 ft (358m) (42.3 tps)
Gestionnaire: Association Aeronautique de Corbonod.
Piste en dur 400 m (19x3) | radio 123.5

Accès: PPR obligatoire pour tous + qualification montagne pour avions. Interdit aux ULM classe 1
Contact: Claude au 06 07 38 20 15 ou par préférence
Mailto: dudumoy@yahoo.fr

Tours de piste à éviter: écolage strictement interdit. Piste ferme sensible aux nuisances sonores, merci de respecter le voisinage en suivant les consignes d'utilisation.

Survol des agglomérations interdit, ainsi que le Rhône en aval de Seyssel jusqu'à Culoz (Zone Biotope)

Arrivées
Approche dans l'axe de la piste depuis le Rhône au Nord ou depuis le carrefour des départementales au sud, puis **virer à droite** au centre de la piste pour la vent arrière main gauche. Éviter les PTS et autres figures trop proches des installations sauf pour assurer votre sécurité

Départs
Tenir l'axe pour passer entre Corbonod et Gignez en réduisant les Gars dès que possible en montée initiale.

Attention aux trajectoires avions et ULM convergentes en finale. Par vent de Sud fortes turbulences en finale. Aérodrome situé sous la TMA de Genève. A 2.5 Km. Essence, Camping, Hôtels, Restaurants, Epicerie

